



**Я МЧУСЬ В ДОРОГЕ ВЕКОВОЙ**



# ДОБАВКА (БЕНЗИН/ДИЗЕЛЬ)



Продукт Eco racing/Eco diesel в виде таблетки произведен в Индонезии из 100% растительного сырья и работает как катализатор топлива, который меняет процесс горения в камере сгорания. Он не содержит моющих средств или абразивных материалов, и не приносит ничего в двигатель, что могло бы создать дополнительный износ.

Продукт уже используется более 10 лет в самых разных отраслях, включая морские суда, горнорудную промышленность и гоночные автомобили. Пока не было никаких исков со стороны потребителей касательно качества продукта, насколько нам известно.

Имеется заключение независимых лабораторий об экономии топлива, повышении октанового (бензин) и цетанового (дизель) числа, повышении мощности, снижении токсичности выхлопных газов (см. далее).

Это – мировой бестселлер. Продукт экономит 30-50% бензинового и дизельного топлива.

## МИРОВОЙ ЛИДЕР

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ДОБАВКА ДЛЯ ТОПЛИВА



## качество топлива

- Экономия топлива до **30% - 50%** (увеличение пробега **43% -100%**). **Мировой бестселлер!**
- увеличение мощности двигателя до 15%.
- Повышение октанового (5-10)/цетанового (2-5) числа топлива, возможность перейти на низко-октановый бензин
- снижение чувствительности к октановому числу и некачественному топливу
- легкий завод, устойчивая и тихая работа двигателя, отсутствие стука «пальцев»

## снижение износа двигателя

- удаление и предотвращение образования нового нагара в камере сгорания (без моющих средств или абразивных материалов). Снижение износа рабочих деталей (инжектора, клапана, свечи зажигания, поршни и кольца, дроссельной заслонки, форсунок для дизеля) и тем самым уменьшение затрат на обслуживание и увеличение срока службы.
- Увеличение срока службы свечей зажигания до 2 раз
- увеличение срока службы моторного масла (до 2-3 раз)
- снижение содержания углерода в системе DPF для дизеля. снижение накопления углерода в системе EGR (рециркуляции выхлопных газов), что уменьшает расходы на обслуживание и увеличивает срок службы двигателя

## улучшение экологии

- Существенное снижение выхлопных газов: CO, NOx, SOx

## мгновенная окупаемость

- **Мгновенная окупаемость** и дополнительная чистая прибыль с каждой таблетки.

# ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

## ОТЗЫВЫ В KZ, БЕНЗИН



экономия топлива - 33% после 2  
таблеток, повышение мощности,  
улучшение качества топлива  
<https://link.gallery/6orr>

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>



## ГАРАНТИЯ ВОЗВРАТА СРЕДСТВ

Мы уверены в своем продукте. Поэтому мы предоставляем гарантию возврата уплаченных средств в течение 30 календарных дней с момента получения таблеток. В этом случае мы попросим вернуть неиспользованные таблетки.

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>



# СИСТЕМА ЛОЯЛЬНОСТИ

У нас предусмотрена система лояльности. Мы начисляем возврат с покупок продаж рекомендованных клиентов. Запросите у нас деталиные условия.

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

## ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ-1

На АЗС положите таблетку в топливный бак, а затем вставьте пистолет в горловину бака. Каждая таблетка рассчитана для бензина на 25-50 литров. Рекомендуется для первых 2-4 баков кидать из расчета 1 табл./25-30л., далее по мере ухода нагара из камеры сгорания (3-5 баков) довести дозировку до 1 табл./40-50 л. Для дизеля 1 табл./на 50-70 л.. Таблетка растворится в течение 5 минут для бензина и 60 минут для дизеля, а под напором струи топлива быстрее.

В большинстве случаев Вы заметите результаты (прибавку мощности и экономию топлива) почти сразу, но иногда это может занять некоторое время (4-5 баков) пока эффект таблетки полностью даст о себе знать.

Результаты могут различаться в зависимости от состояния двигателя, возраста автомобиля, стиля вождения, погодных условий, давления в шинах, технического состояния и пр. факторов. Таблетка при регулярном использовании будет удалять твердые углеродистые отложения (нагар) из двигателя, снижая его износ и расходы по техническому обслуживанию. Обязательно добавляйте таблетку при каждой заправке топливного бака.

Это – мировой бестселлер. Продукт экономит 30-50% бензинового и дизельного топлива.

## ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ-2

Чтобы транспортное средство реализовало все преимущества таблетки, нужно **перезагрузить процессор**, регулирующий подачу топлива (обнулить его историю). Это позволит датчику собирать свежие данные, а центральному процессору рассчитывать оптимальную рабочую смесь для сгорания на основе фактических значений. При отсутствии такой перезагрузки, процессору понадобится примерно месяц (до 100–150 запусков двигателя), пока его память заменит старые данные новыми (с более оптимальным расходом топлива).

Если в автомобиле на счетчике или приборной панели есть **кнопка сброса бортового компьютера** и расхода топлива, нажмите ее. Это обнулит память процессора, отвечающего за подачу топлива.

Порядок **ручной перезагрузки**. Положите таблетку в топливный бак и пройдите с ней примерно не менее  $\frac{1}{4}$  бака, чтобы содержимое пробилось через топливные патрубки, топливный фильтр и сгорал уже в цилиндрах двигателя. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора на несколько минут, включите лампы ближнего/дальнего света, чтобы слить ток, который находится в системе при отключенном аккумуляторе.

## ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ-3

Необходимо также перенастроить (после перезагрузки) Ваше радио, часы и пр. на панели в салоне. Если такая перенастройка не понадобилась, значит, электричество не полностью «вытекло» из системы, тогда необходимо снова отсоединить провод от аккумулятора и повторить указанные этапы

После подсоединения провода к аккумулятору, запустите двигатель. После запуска бортовой процессор запустит **диагностическую проверку** в двигателе. Датчики сразу зафиксируют разницу старого топлива и нового топлива с добавкой. Процессор затем адаптирует подачу топлива так, что Вы почувствуете более эффективную и мощную работу Вашего автомобиля. Таким образом, показания расхода топлива теперь будут более корректные.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не подвергайте продукт высоким температурам более 50°C и прямым солнечным лучам! Таблетка может растаять, сохраняя свои свойства!
- Храните продукт в прохладном сухом месте вне досягаемости детей. Если в машине, то лучше хранить в багажнике, чтобы не было запаха в салоне и вдали от прямых солнечных лучей
- При попадании в глаза и на кожу немедленно промойте большим количеством воды в течение продолжительного времени. При попадании внутрь срочно обратитесь к врачу.
- Продукт имеет допустимую токсичность, имеет химический запах. Избегайте попадания в рот, на слизистые оболочки, на кожу и одежду. Рекомендуем брать таблетку в руки салфеткой, чтобы не оставлять следов на руках.



**ПРИЛОЖЕНИЕ.**

**ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТЗЫВЫ И ОТЧЕТЫ  
ЛАБОРАТОРИЙ**

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

## Testimony Eco Racing

Mobil



## ОТЗЫВЫ, БЕНЗИН

СЛЕВА ОТЗЫВЫ ОТ РАЗНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ В ИНДОНЕЗИИ. Экономия показана в %.

<https://rb.gy/j84ot7>  
@ecoracing\_testimony

Sport-car Lamborghini экономия 50%



## ЭКОНОМИЯ 30-50%

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ОТЗЫВЫ, ДИЗЕЛЬ

## Testimony Eco Diesel



СЛЕВА ОТЗЫВЫ ОТ РАЗНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ В ИНДОНЕЗИИ. Экономия показана в %.

<https://rb.gy/j84ot7>  
@ecoracing\_testimony

Морское судно, дизель

<https://youtu.be/IVkfw7W9-NI?si=WdkgLOxHmWWZDdvG>

Спец. Техника 50% экономия, дизель.

<https://youtu.be/ytOFwzQOD80?si=1Aq0JTmO413dqMOL>

# ЭКОНОМИЯ 30-50%

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО



## BERITA ACARA

### UJI COBA PEMAKAIAN SOLAR DENGAN CAMPURAN ECO DIESEL

Pada hari Minggu Tgl 06 Mei 2018 JAM 11 wib, dilaksanakan uji coba Trail dari sales Eco Diesel untuk campuran BBM Solar bahan bakar Genset PKS WKP. Campuran Eco Diesel dengan komposisi 1 Pil dicampur 45 liter BBM solar. Untuk uji coba awal ini kami campur 885 liter solar dengan 19 Pil Eco Diesel.

Fungsi dari Eco Diesel adalah bertujuan untuk penghematan konsumsi BBM solar 20% s/d 30% dari biasanya. Selain itu Eco Diesel yang terbuat dari bahan Organik, tidak ada efek samping terhadap mesin, selain menghemat konsumsi BBM juga meningkatkan Performa mesin dan kerja mesin menjadi lebih ringan dalam memikul beban kerja.

Dari hasil uji coba pada hari minggu Tgl 06 Mei s/d 07 Mei 2018 dapat disimpulkan ( Tabel Data Terlampir ) bahwa BBM Solar dengan memakai campuran Eco Diesel mendapatkan selisih keuntungan 29% dari konsumsi BBM solar dengan tidak memakai campuran Eco Diesel.

Sebagai ilustrasi bahwa bila konsumsi BBM solar PKS keseluruhan dalam 1 ( satu ) Bulan 12.000 ltr, maka dengan memakai campuran Eco Diesel, BBM solar akan berkurang 29% ( 3.480 ltr ) menjadi 8.520 ltr kebutuhan dalam 1 ( satu ) Bulan. Biaya untuk mencampur 12.000 ltr BBM solar dibutuhkan 226 Pil Eco Diesel. Harga 1 ( satu ) Pil Rp30.000; Total:Rp6.780.000; Harga BBM Solar Industri + PPN Rp9.538; ltr. Selisih pemakaian BBM Solar 3.480 X 9.538 = Rp33.192.240; dikurang biaya Eco Diesel Rp.6.780.000; = **Rp26.412.240;**

Maka dapat disimpulkan, BBM Solar dengan memakai campuran Eco Diesel akan memberi keuntungan dan membuat performa mesin akan lebih baik karena dengan meningkatnya kualitas BBM Solar.

Demikian berita acara uji coba ini kami sampaikan untuk menjadi referensi. Untuk itu kami mengajukan agar selanjutnya BBM Solar Industri yang kita pakai dapat dicampur dengan Eco Diesel.

Diperiksa oleh,  
  
 Mill Manager  
 (CIN. HUA)  
 Internal Control  
 Dibuat oleh,  
  
 (NURIAN)  
 Asst. MTC

PT. WIRA KARYA PARAMITRA  
 PKS - BENCHAH KELUBI

### UJI COBA PEMAKAIAN SOLAR GENSET DENGAN CAMPURAN ECO DIESEL

GENSET	JAM	LEVEL SOLAR	HOOR METER	KWH	BEHAN KW	BEHAN AMPERE	SOLAR UJI COBA	SOLAR +ECO DIESEL	SOLAR NON ECO DIESEL LTR / JAM	KETERANGAN
MERCY 500 KVA NO. 4	11.00	805	5134.3	1361.7	60-70	120-140	30	30	6 MEI 2018	Maintenance dan WTP
TOTAL	12.00	825	3381.3		25	55-60				
RD 06 150 KVA NO. 1	13.00	815	3382.3		30	60-65	10	10	TGL 22 APRIL 2018	Domestik (Penerangan perumahan)
TOTAL	14.00	805	3383.3							
CUMMINS 330 KVA NO. 02	14.00	805	20682.5	5932.1	80	80				
15.00	785	20683.5	5932.5	40	80	20				
16.00	745	20684.7	5932.7	40	80	20				
17.00	745	20685.7	5932.9	40	80	20				
18.00	725	20686.7	5933.2	50	100	20				
19.00	705	20687.7	5933.5	50	100	20				
20.00	685	20688.7	5933.8	50	100	20				
21.00	665	20689.7	5934.1	60	120	20				
22.00	645	20690.7	5934.4	50	100	20				
23.00	625	20691.7	5934.8	50	100	20				
24.00	610	20692.5	5934.9	50	100	20				
24.50	590	20693.3	5935.1	50	100	15				
TOTAL			18.7	8.8			210	20.1	28.0	

GENSET	JAM	SOLAR	HOOR METER	KWH	BEHAN KW	BEHAN AMPERE	SOLAR UJI COBA	SOLAR +ECO DIESEL	SOLAR NON ECO DIESEL LTR / JAM	KETERANGAN
RD 06 150 KVA NO. 1	00.45	590	3383.3							
01.45	580				60	10				
02.45	570				60	10				
03.45	560				60	10				
04.45	550				60	10				
05.00	540	3387.6			60	10				
TOTAL			4.8				43.2	10.0	12.5	
MERCY 500 KVA NO. 04	06.00	540	5135.3	1362.1						
06.00	500	5136.4	1362.8	180	360	40				
06.50	465	5137.8	1363.3	180	360	30				
TOTAL			3.8	3.8			73	40.6	50.0	
MERCY 530 KVA NO.03	06.30		8633.9	4807.9	130	300	10	3		
06.50	460	8634.3	4808	130	300	10	3	35.0		
TOTAL			0.2	0.2			7	38.0	64.0	
MERCY 530 KVA NO.03	18.15	460	8634.2	4808	150-190	300-380	135			
19.55										
20.25										
22.00			8637.4	4809.6						
TOTAL			3.3	3.6			138	45.0	60.0	
MERCY 530 KVA NO.04	18.15		5137.4	1363.3	150-210	300-420	140			
19.55										
20.25										
22.00	700	5140.7	1366.1							
TOTAL			3.3	3.8			140	42.4	43.0	
TOTAL KONSUMSI BBM SOLAR RATA - RATA								28.6	34.9	
SELISIH KONSUMSI BBM SOLAR LITER/JAM								6.2	0.20	

PT. Wira Karya Paramitra  
 Dibuat oleh,  
  
 Mill Manager  
 Dibuat oleh,  
  
 Internal Control  
 Dibuat oleh,  
  
 Opr. Genset  
 Dibuat oleh,  
  
 Asst. MTC

Keterangan: Data perbandingan diambil pada saat beban genset

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ НА ДИЗЕЛЬНЫХ УСТАНОВКАХ В ИНДОНЕЗИИ.

## ЭКОНОМИЯ - ДО 30%

The testimony of PT Wira Karya Paramitra (Benchah kelubi, Kep. Riau)  
 Real testimony of the Eco Diesel usage in Genset, noted the saving up to 30%  
 Besides the saving, the reducing of Sulphur and CO gas is also noted

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ТОКСИЧНОСТЬ ГАЗОВ

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ В ИНДОНЕЗИИ ДО И ПОСЛЕ ПРИМЕНЕНИЯ ДОБАВКИ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ

КРАСНЫМ ОТМЕЧЕН УРОВЕНЬ УГАРНОГО ГАЗА (CO) И ОКСИДА СЕРЫ (SO2) ДО (ВВЕРХУ) И ПОСЛЕ (ВНИЗУ)

## BEFORE

NO.	PARAMETER	SATUAN	KADAR MAKSIMUM *)	HASIL		METODE
				MINYAK	TERKOREKSI	
1	Total Partikulat	mg/m <sup>3</sup>	150	20	16	18-13/UNA (Gravimetri)
2	Karbon Monoksida (CO) **)	mg/m <sup>3</sup>	600	1.444	1.341	UP-9K.24.01.01 (Combustion gas analyzer)
3	Nitrogen Oksida (tertentukan sebagai NO <sub>2</sub> ) **)	mg/m <sup>3</sup>	1.000	1.488	1.178	UP-9K.24.01.01 (Combustion gas analyzer)
4	Sulfur Dioksida (SO <sub>2</sub> ) **)	mg/m <sup>3</sup>	800	206	183	UP-9K.24.01.01 (Combustion gas analyzer)
5	Opasitas **)	%	20	<20	-	SNI 19-7117.11-2005
6	Velocity	m/detik	-	31,27	-	UP-9K.24.01.01 (Combustion gas analyzer)
7	Oksigen (O <sub>2</sub> ) **)	%	-	10,9	-	UP-9K.24.01.01 (Combustion gas analyzer)
8	Isokinetik	%	100 ± 10	-	-	SNI 19-7117.12-2005

Keterangan \*) = PERBENLH No. 21 Tahun 2006, Lampiran IV A  
 \*) Semua Parameter diukur dengan O<sub>2</sub> sebesar 13% dalam keadaan kering kecuali opasitas  
 \*) Volume gas dikur dalam keadaan standar (suhu: 25 °C dan tekanan: 1 atmosfer)  
 \*\*) = Parameter terakreditasi oleh KAN No. LP-195-IDN

The Test Before:  
Sulfur 206  
CO 1.444

## AFTER ECO DIESEL USAGE

SAMPLE IDENTIFICATION : Genset 350 KVA				
Parameter	Unit	Test Results	Requirement	Methods
Particulate	mg/m <sup>3</sup>	42.4 ✓	150	SNI 19-7119.12
Carbon Monoxide (CO)	mg/m <sup>3</sup>	558	600	SNI 19-7119.10
Nitrogen Oxide (NO <sub>x</sub> ) as NO <sub>2</sub>	mg/m <sup>3</sup>	574 ✓	1000	US EPA Method
Sulfur Dioxide (SO <sub>2</sub> )	mg/m <sup>3</sup>	< 2	800	US EPA Method
Opacity	%	< 20	-	SNI 19-7119.11

Note: The results of parameter concentration was corrected 13 % Oxygen rate on condition normally air (25 °C and 760 mmHg) and d Except Opacity

After the Eco Diesel Usage:  
Sulfur <2  
CO 558

- CO reduced 61,36 %
- The sulphur grade in the emission reduced up to 99%

12

СНИЖЕНИЕ CO 99%, SO2 - 61%

# ТОКСИЧНОСТЬ ГАЗОВ



## THE LATEST EMISSION TEST NOVEMBER 2017

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ В ИНДОНЕЗИИ

PEMERINTAH KOTA BANDUNG  
SURAT KETERANGAN MEMENUHI AMBANG BATAS EMISI

No : AA 071336

071336 HASIL PEMERIKSAAN EMISI

Parameter	Tanpa Pemrosesan & Pengolah Limbah	Hasil Pengujian
BENSIN		
CO (%)	4.5	1.5
HC (ppm)	200	200
SOLAR	<2010	>2010
Opasitas (%)	70	40

Mekanik Pemeriksa Emisi

W. SUHENDU

Tanggal Uji Emisi : 07-11-2017  
Merk Kendaraan : TOYOTA  
Type Kendaraan : BENSIN  
Tahun Pembuatan : 2016  
Isi Silinder : 1500  
Nomor Rangka / NIK :  
Nomor Mesin :  
Bahan Bakar : BENZIN  
Odometer : 5437  
Nama Bengkel : MELAJA TOYOTA DRGO  
Alamat Bengkel : J.L. I.R. H. JUANDA 133  
Nomor Kendaraan : D 1047 DV  
Berlaku sampai : 07-11-2018  
**\*TOYOTA RUSH 2016**

КРАСНЫМ ОТМЕЧЕНО СНИЖЕНИЕ УГАРНОГО ГАЗА «СО» ДО 0 (НОЛЬ) , ТАК, ЧТО СИСТЕМА ПРОСТО НЕ ФИКСИРУЕТ ЭТОГО ГАЗА.

PEMERINTAH KOTA BANDUNG  
SURAT KETERANGAN MEMENUHI AMBANG BATAS EMISI

No : AA 071335

071335 HASIL PEMERIKSAAN EMISI

Parameter	Tanpa Pemrosesan & Pengolah Limbah	Hasil Pengujian
BENSIN		
CO (%)	4.5	1.5
HC (ppm)	200	200
SOLAR	<2010	>2010
Opasitas (%)	70	40

Mekanik Pemeriksa Emisi

W. SUHENDU

Tanggal Uji Emisi : 07-11-2017  
Merk Kendaraan : HONDA  
Type Kendaraan : B-20V  
Tahun Pembuatan : 2017  
Isi Silinder : 1500  
Nomor Rangka / NIK :  
Nomor Mesin :  
Bahan Bakar : BENZIN  
Odometer : 5454  
Nama Bengkel : MELAJA TOYOTA DRGO  
Alamat Bengkel : J.L. I.R. H. JUANDA 133  
Nomor Kendaraan : D 1631 APB  
Berlaku sampai : 07-11-2018  
**\*HONDA BR-V 2017**

PEMERINTAH KOTA BANDUNG  
SURAT KETERANGAN MEMENUHI AMBANG BATAS EMISI

No : AA 071339

071339 HASIL PEMERIKSAAN EMISI

Parameter	Tanpa Pemrosesan & Pengolah Limbah	Hasil Pengujian
BENSIN		
CO (%)	4.5	1.5
HC (ppm)	200	200
SOLAR	<2010	>2010
Opasitas (%)	70	40

Mekanik Pemeriksa Emisi

W. SUHENDU

Tanggal Uji Emisi : 07-11-2017  
Merk Kendaraan : TOYOTA  
Type Kendaraan : VIOS  
Tahun Pembuatan : 2016  
Isi Silinder : 1500  
Nomor Rangka / NIK :  
Nomor Mesin :  
Bahan Bakar : BENZIN  
Odometer : 23000  
Nama Bengkel : MELAJA TOYOTA DRGO  
Alamat Bengkel : J.L. I.R. H. JUANDA 133  
Nomor Kendaraan : D 1783 APD  
Berlaku sampai : 07-11-2018  
**\*TOYOTA VIOS 2016**

CO results are not readable by emission measuring devices (-)  
this indicates the vehicle's CO level is zero.

## СНИЖЕНИЕ СО - 100%

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ТОПЛИВО



## Laboratory Test of Gasoline and Solar Eco Racing is 100% save and marketable

Overall Analysis Result					
No. Pelanggan (Customer Name)	Bpk. Febrin Agung				
Alamat (Address)	-				
Uji/tes/Eksp (Photo/Exp)	-				
Lokasi Pelanggan (Location)	Bpk. Febrin Agung				
Nama Sampel (Sample Name)	BIO SOLAR + ECO DIESEL				
No. Lab. (Lab. No.)	-				
Tgl. Pengambilan Sampel (Sampling date)	-				
Tgl. Pengiriman Sampel (Process date)	-				
Tgl. Analisis (Analysis date)	-				
No	PARAMETER	UNIT	METHOD	RESULT	TYPICAL*
1	Appearance		VISUAL (MUS 451/04-APP)	Clear	Clear and Bright
2	Cetane Index <sup>1)</sup>		ASTM D 4737-10	53.5	Min. 45
3	Sulphur Content <sup>2)</sup>	% wt	ASTM D 5158-13c1	0.15	Max. 0.25 (ASTM D 4294)
3	Total Acid Number (TAN)	mg KOH/g	ASTM D 974-12	0.27	Max. 0.6 (ASTM D 664)
11	Distillation Recovery Basis:	°C	ASTM D 86-12		
	IBP			197.0	
	5 % vol.			248.0	
	10% vol			255.0	
	20% vol			270.0	
	30% vol			281.0	
	40% vol			291.0	
	50% vol			301.0	
	60% vol			310.0	
	70% vol			320.0	
	80% vol			331.0	
	90% vol			349.0	Max. 370
	95% vol			366.0	
	EP			379.0	
	Recovery, % vol			99.0	
	Residue, % vol			0.5	
	Loss, % vol			0.5	
	Recovery at 300°C	% vol		48.0	

\* Di: Jan Migo No. 28/K/10/04-17/2016.

The Test of Bio Solar + Eco Diesel  
Cetane Index 48 increase to Cetane Index 53,5

No	PARAMETER	Unit	Method	RESULT	TYPICAL*
1	Appearance		VISUAL (MUS 451/04-APP)	Clear	Clear & Bright
2	Odor		Organoleptic	(Markable)	(Markable)
3	Density 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298-99	722.8	780 - 715
4	Colour		Visual	Yellowish	Red
5	Research Octane Number (RON)		ASTM D 2699-85	92,0	- - 88
6	Lead Content (Pb)	ppm	ASTM D 1815-09	<1	130 -
7	Iron Test (Unwashed)	mg/100ml	ASTM D 301-03	8,7	5 - -
8	Sulphur Content	ppm	ASTM D 3122-03	128	300 - -
9	Copper Strip Corrosion Test	No. ASTM	ASTM D 130-04	1.a	1 - -
10	Low Heating Value	kJ/kg	ASTM D 240-07	40809	- - -
11	High Heating Value	kJ/kg	ASTM D 240-07	41810	- - -

The Test of Premium + Eco Racing  
RON 88 increase to RON 92,0

10

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ В ИНДОНЕЗИИ  
ПОСЛЕ ДОБАВКИ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО  
УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 4 ЕДИНИЦЫ,  
ЦЕТАНОВОЕ - НА 5.5 ЕДИНИЦЫ

# ПОВЫШЕНИЕ ОКТАНА/ЦЕТАНА

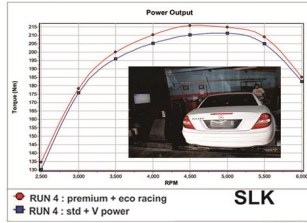
<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>

# ТОПЛИВО

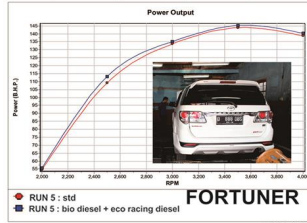
## The Test of DYNOTEST

Rev Engineering DYNAMETER REPORT				
Registration No.:	Vehicle Type:	Date Tested:	Tester:	Comments:
uk-200-05	uk200 euro		Geor Levell	
RPM	RUN 4	RUN 4	RUN 4	RUN 4
1000				
2000	154.5	150.2		
3000	176.3	170.7		
4000	200.1	188		
5000	210.3	205.3		
6000	215.9	210.2		
7000	214.7	211.5		
8000	205.5	205.5		
9000	185.9	185.9		
10000				



The test of premium + Eco Racing on Toyota SLK200 showed the power and torque increase surpassing V power

Rev Engineering DYNAMETER REPORT				
Registration No.:	Vehicle Type:	Date Tested:	Tester:	Comments:
VNF-088888	Fortuner std		Geor Levell	
RPM	RUN 5	RUN 5	RUN 5	RUN 5
1000				
2000	84.6	85.6		
3000	105.2	112.2		
4000	125.7	129.2		
5000	145.8	148.3		
6000	158.7	160.3		
7000				
8000				
9000				
10000				



The test of Eco Diesel + Biodiesel on Toyota Fortuner showed the power and torque increase surpassing the pure Biodiesel

### ECO RACING VS PIL OKTAN USA



The test on Honda CBR 250 cc, Eco Racing showed the power and torque increase surpassing the American Octane Booster Pil

### ECO RACING VS TOP OKTAN JERMAN



Proven through Dynotest that the power and torque of Eco Racing defeated the Foreign Octane Booster products.

11

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ В ИНДОНЕЗИИ

## УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА И МОЩНОСТИ НА 2 АВТОМОБИЛЯХ,

# РОСТ МОЩНОСТИ

<http://wa.me/77071030751>

<https://1organic.kz>