

FUEL 360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Я МЧУСЬ В ДОРОГЕ ВЕКОВОЙ



СОДЕРЖАНИЕ

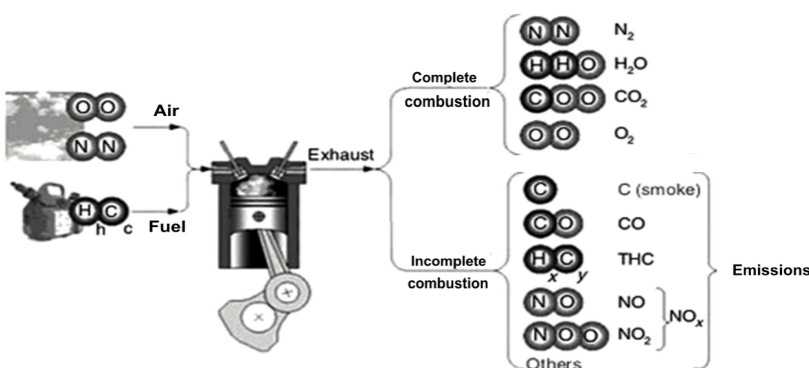
FUEL 360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА	1
Я МЧУСЬ В ДОРОГЕ ВЕКОВОЙ	1
II. ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	3
III. FUEL360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА. ДИЗЕЛЬ	6
IV. FUEL360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА. БЕНЗИН	8
V. ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ	9
VI. РАСЧЕТ ЭФФЕКТИВНОСТИ	13
VII. БЕСПЛАТНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	13
VIII. ГАРАНТИЯ ВОЗВРАТА СРЕДСТВ	13
IX. СТРАХОВКА	13
X. СЕРТИФИКАТЫ.	13
XI. ТЕСТИРОВАНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА.....	16
XII. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЗАМЕРАМ РАСХОДА ТОПЛИВА	17
XIII. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ПРОДУКТОМ	19
XIV. ОТЗЫВЫ.	19

II. ПРИНЦИП РАБОТЫ.

НЕПОЛНОЕ СГОРАНИЕ ТОПЛИВА.

Идеальное горение в двигателях внутреннего сгорания происходит тогда, когда топливо полностью сгорает при достаточном количестве кислорода, образуя в качестве побочных продуктов только углекислый газ (CO_2) и водяной пар (H_2O). Этот идеальный процесс обеспечивает максимальную отдачу энергии, снижает выбросы вредных веществ, таких как угарный газ (CO) и несгоревшие углеводороды, а также повышает эффективность двигателя и снижает его негативное воздействие на окружающую среду.

На практике двигатели редко достигают идеального полного сгорания из-за таких факторов, как низкое качество топлива, недостаток кислорода, неправильное соотношение топливно-воздушной смеси, конструктивные ограничения двигателя или неэффективный угол зажигания. Эти проблемы приводят к неполному сгоранию, в результате которого образуются вредные вещества — угарный газ (CO), углеводороды, сажа, а также снижается эффективность двигателя и увеличиваются выбросы.



На схеме выше представлены два типа сгорания:

Полное сгорание: топливо полностью окисляется при достаточном количестве кислорода, образуя только углекислый газ (CO_2) и водяной пар (H_2O).

Неполное сгорание: при недостатке кислорода или других неблагоприятных условиях образуются вредные вещества, такие как угарный газ (CO), несгоревшие углеводороды (HC), сажа, оксиды азота.

В странах с высоким стандартом топлива не сгорает до 7%. В странах с низким стандартом топлива эта цифра может быть существенно выше.

Последствия

Несгоревшее топливо не утилизируется и расходуется впустую. Такое топливо остается в виде твердого нагара (углеродистых отложений) в двигателе автомобиля, дожигается в катализаторе (дожигателе), а также выходит несгоревшим из выхлопной трубы, выделяя вредные выбросы в атмосферу.

Другие проблемы:

- потеря мощности
- увеличение расхода топлива

- сокращение срока службы масла
- увеличение коррозии металла и износа рабочих деталей камеры сгорания двигателя

Решение

Fuel360 — это продукт в виде таблетки, произведенный в Новой Зеландии, разработанный для экономии ваших денег на топливе и расходах на техническое обслуживание. Fuel360 стремится оптимизировать работу двигателя и эффективность топлива благодаря инновационному решению процесса горения, разработанному как для дизельных, так и для бензиновых двигателей. Таблетки способствуют более полному сгоранию топлива в камере сгорания. Эти таблетки специально созданы для устранения недостатков топлива и максимизации его производительности.

Результат использования таблеток:

изменение качества топлива

- увеличение пробега автомобиля до 20%.
- увеличение мощности двигателя до 15%.
- снижение чувствительности к октановому числу и некачественному топливу, возможность перейти на низкооктановый бензин.
- легкий завод, устойчивая и тихая работа двигателя, отсутствие стука «пальцев»

снижение износа двигателя

- удаление и предотвращение образования нового нагара в камере сгорания путем преобразования и сгорания их в качестве топлива (без моющих средств или абразивных материалов). За счет этого очищение камеры сгорания (инжектора, клапана, свечи зажигания, поршни и кольца, дроссельной заслонки, форсунки для дизеля) и тем самым уменьшение затрат на обслуживание и увеличение срока службы.
- снижение коррозии металла
- увеличение срока службы моторного масла (до 2 раз)
- снижение содержания углерода в системе DPF для дизеля, соответственно продление срока его службы.
- снижает накопление углерода в системе EGR (рециркуляции выхлопных газов), что способствует уменьшению затрат на обслуживание и увеличению срока службы двигателя.

улучшение экологии

- Существенное снижение выхлопных газов: COx, NOx, SOx

Мгновенная финансовая окупаемость

Добавка к топливу в виде таблетки Fuel360 окупается мгновенно. В зависимости от цены на дизель в СНГ, примерно от 7% до 10% экономии топлива позволяет уже окупить добавку. Для бензина – это 10–15% в зависимости от страны. Все, что выше — это прибыль владельца. На практике экономия составляет 10%–20%. Кроме этого, таблетка позволяет экономить и другие текущие и капитальные расходы:

- моторное масло сохраняет свои свойства дольше (до 2 раз)
- происходит очищение камеры сгорания от углеродистых отложений (клапана, форсунки, свечи зажигания, поршни и кольца), и тем самым уменьшение затрат на обслуживание.

- снижение коррозии металла и более устойчивый щадящий режим работы двигателя снижает износ и продлевает срок службы рабочих деталей двигателя.
- снижение содержания углерода в системе DPF дизельных двигателей, соответственно, продление срока службы фильтра.

Простота использования

Просто добавьте таблетку в топливный бак. Каждая упаковка содержит 10 таблеток. Одна таблетка рассчитана на 60/100 литров топлива в зависимости от продуктовой линейки. Идеально подходит для любого транспортного средства и оборудования.

Fuel360 стремится оптимизировать работу двигателей и эффективность использования топлива благодаря инновационным таблеткам для улучшения процесса сгорания, созданным для дизельных и бензиновых двигателей. Эти таблетки разработаны специально для преодоления недостатков топлива и максимизации его производительности, чтобы справляться с реальными проблемами неэффективного использования топлива, накопления углерода и контроля выбросов.

Неполное сгорание и дизельное топливо.

В дизельных двигателях сгорание происходит за счёт давления, и часто бывает неполным, особенно при переменных нагрузках и использовании топлива низкого качества. Это приводит к образованию углеродных остатков и твёрдых частиц, что снижает эффективность.

Таблетка Fuel360 для дизельного топлива вводит катализатор, улучшающий процесс сгорания, который интегрируется с топливом на молекулярном уровне. Хотя начальное растворение занимает несколько часов, регулярное использование обеспечивает эффективную концентрацию на протяжении нескольких заправок. Таблетка работает следующим образом:

- Снижает порог воспламенения топлива, способствуя более полному сгоранию.
- Нарушает формирование углеродных цепей и предотвращает образование отложений.
- Постепенно окисляет существующие отложения в CO_2 и H_2O .
- Повышает тепловую эффективность и снижает образования сажи и выбросов NO_x .
- Обеспечивает микровзрывной эффект при зажигании, который помогает удалить твёрдые углеродные отложения в камере сгорания.
- Снижает накопление углерода в системе EGR (рециркуляции выхлопных газов), что способствует уменьшению затрат на обслуживание и увеличению срока службы двигателя.

Типичное улучшение экономии топлива составляет около 10–20%, с выраженными эффектами в регионах с низким качеством дизельного топлива. В Новой Зеландии таблетки для дизельного топлива демонстрируют отличную эффективность даже при более высоких начальных стандартах топлива.

Неполное сгорание и бензин.

Бензиновые двигатели работают с искровым зажиганием, которое может страдать от детонации, нагара и несгоревшего топлива, особенно при работе с топливом более низкого качества. Бензиновая таблетка Fuel360 растворяется в течение 15–20 минут и изменяет динамику сгорания за счет:

- улучшения распространения фронта пламени для более равномерного горения.

- снижение образования отложений за счет вмешательства в молекулярную кластеризацию на ранних стадиях.
- снижение выбросов CO и несгоревших углеводородов.
- стабилизации зажигания и улучшение приемистости дроссельной заслонки.

В районах с плохим качеством бензина результаты значительны. На рынках более чистого топлива, таких как Новая Зеландия, улучшения более скромные, но все же ценные, особенно для старых или интенсивно используемых двигателей

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

характеристика	таблетка для дизеля	таблетка для бензина
время растворения	несколько часов (постепенное насыщение)	15–20 минут
тип двигателя	двигатели с воспламенением от сжатия (дизель)	двигатели с искровым зажиганием (бензин)
чувствительность к качеству топлива	эффективно для низкокачественного дизеля	наиболее эффективно для бензина низкого качества
основные преимущества	разрушение отложений, поддержка dpf, экономия	стабильность сгорания, снижение детонации
экономия топлива	10–20%	около 10%

III. FUEL360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА. ДИЗЕЛЬ



Состав для дизеля

Таблетки для дизельного топлива содержат 8 компонентов, которые добавлены для различных целей, основная из которых — извлечение максимальной энергии из топлива и удаление углеродных отложений из двигателя.

Природа дизельного топлива

Дизельное топливо является лучшим топливом для производства энергии, и очень жаль, что оно не в полной мере оценено в мире. Он безопасен в использовании, безопасен в хранении, безопасен в транспортировке, но мы все знаем, что, несмотря на это, у него есть универсальные проблемы.

Проблемы дизельного топлива

Производство топлива в мире содержит различные стандарты, но одной общей темой является удаление серы в процессе производства. Это было важно для экосистемы, но конечным результатом стало вторжение бактериального загрязнения в дизельное топливо, которое может быть чашкой Петри без антибиотических свойств.

Еще одной проблемой дизельного топлива являются твердые частицы, которые он производит из выхлопных газов. Эти частицы могут вызывать проблемы с дыханием у людей и, в зависимости от размера углерода, как известно, вызывают некоторые формы рака легких.

Современные системы (DPF или AdBlue) частично решают эту проблему, но не снимают. Система DPF является чем-то вроде фильтра в выхлопной трубе. Он улавливает углерод и периодически сжигает его. Система Adblue пытается уменьшить попадание вредных газов в атмосферу, являясь обработкой после сгорания.

Компромисс цены и качества

Вероятно, мало кто знает, что дизельное топливо может быть произведено с уменьшением этих проблем после сгорания, но это вопрос стоимости. В настоящее время дизельное топливо относительно дешево и общедоступно, но, если бы на рынке было сверх очищенное топливо, люди бы его не покупали, потому что его производство было бы намного дороже.

Основные проблемы клиентов

У многих клиентов, с которыми я работаю, возникают проблемы с форсунками, засорение сажевого фильтра и рост микроорганизмов в топливной системе.

Решение проблем

Таблетки решают ряд проблем, но в зависимости от того, когда они будут применены, будет и зависеть успех. Большинство клиентов покупают дизельные таблетки, чтобы получить максимальную экономию и сохранить свои двигатели чистыми от углеродистых отложений (нагара). В систему DPF поступает пониженное содержание углерода, что снижает потребность в регулярном сжигании и продлевает время очистки или замены системы DPF.

Таблетки для дизельного топлива – наш флагманский продукт. Его тонкая настройка дает исключительный результат. Дизельное топливо содержит больше энергии, оно похоже на масло и наполнено энергией. Таблетки эффективно используют эту энергию и дают отличный результат.

Как это работает. Таблетка помогает сжечь как можно больше топлива, оказавшись в камере сгорания. Производители автомобилей всегда стремятся к максимальной топливной эффективности, но, как мы знаем, то, что было протестировано в контролируемой среде, не всегда соответствует реальной жизни. Ваша окружающая среда может быть жаркой или холодной, на высоте или на уровне моря, топливо хорошего стандарта или абсолютный мусор, очень много переменных. Таблетки способствуют полному сгоранию независимо от этих переменных.

Дозировка

Что касается дизельных таблеток, то лучше всего придерживаться правильной нормы разбавления, так как это приведет к лучшей экономии. Период для достижения наилучших результатов обычно составляет 5 000–10 000 км пробега. Бывают случаи, когда экономия топлива колеблется, это связано с процессом очистки от углеродистых отложений. После того как отложения будут удалены из камеры, таблетка будет работать исключительно на сгорание топлива, не давая образовываться новому нагару.

Растворимость

При некоторых обстоятельствах таблетки дизельного топлива могут раствориться в топливе через некоторое время, но, если вы будете продолжать использование каждый раз, когда заправляете автомобиль, уровень насыщения останется на рекомендуемом уровне. Вибрация и тепло будут способствовать поглощению и растворению.

Применение

Просто бросьте таблетку в бак. Каждая упаковка содержит 10 таблеток. Одна таблетка рассчитана на 60/100 литров дизеля в зависимости от ассортиментной линейки.



7. FUEL360. ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА. БЕНЗИН

Состав для бензина

Таблетки для бензина содержат четыре компонента. Все они применяются в топливной промышленности по всему миру. Однако стандарты и химический состав бензина различаются в разных странах. Если бы бензин представлял собой просто углеводород, он сгорал бы нестабильно, вызывая проблемы с надёжностью и детонацией. В Новой Зеландии бензин состоит из 90–100% нефти, менее 1% бензола и добавок для подавления детонации, контроля углерода и стабилизации. В настоящее время большинство топливных компаний отходят от использования твёрдых добавок и отдают предпочтение жидким.

Состав в таблетках Fuel360 — это твёрдые химические вещества, которые полностью растворяются в бензине при правильной дозировке.

Растворимость.

В бензине процесс полного растворения занимает около 30 минут, но это может варьироваться в зависимости от температуры и подвижности (агитации). Химические вещества являются углеводородами и полностью растворяются при правильной дозировке. Если таблетка, рассчитанная на 60 литров, растворяется в 100 мл топлива, некоторые химические вещества не смогут полностью раствориться, ведь топливо достигло предела насыщения. Однако таблетка на 60 литров топлива успешно растворяется в 10 литрах.

Дозировка

Важно правильно дозировать таблетки для бензина, так как передозировка может вызвать проблемы со свечами зажигания. Это также может снизить топливную экономичность, так как химические вещества могут гасить сгорание — их задача предотвратить детонацию, но максимизировать мощность, извлекаемую из топлива.

Мы настоятельно рекомендуем избегать передозировки, так как это может привести к перенасыщению бензина. Каждая таблетка рассчитана на обработку 60 литров топлива. Таблетки можно разделить на половинки или четверти согласно насечкам. Каждая четверть рассчитана на 15 литров топлива. Половина таблетки — на 30 литров. Лучше недо-дозировать, а не передозировать топливо.

Динамика процесса

Обычно через 5000–10 000 км двигатель очищается от нагара, и тогда таблетки начинают полноценно воздействовать на топливо.

Во время очистки возможны кратковременные колебания в расходе топлива — это временно. Если продолжить использовать продукт, расход улучшится, и экономия перекроет стоимость самих таблеток.

Разные приоритеты клиентов

Разные клиенты имеют разные приоритеты.

- Некоторые используют таблетки для тонко настроенных двигателей премиальных автомобилей, где происходит преждевременное зажигание даже на бензине 98-го октана. Таблетки помогают уменьшить агрессивность сгорания и избежать детонации.
- Другие используют их для снижения дыма и запаха выхлопа в закрытых помещениях, например, в помещениях для картинга.
- Большинство же клиентов стремятся к экономии топлива. Для этих целей можно поэкспериментировать с уменьшенной (оптимальной) дозировкой после очистки камеры сгорания, т. е. после прохождения 5 000–10 000 км пробега. Возможно, что уменьшенная доза сработает так, что даст ту же экономию топлива.
- Мы видим, что у машин с маленьким объемом двигателя прирост приемистости и мощности ощущается сильнее.

Применение

Просто бросьте таблетку в бак, вставьте пистолет в горловину бака и залейте топливо. Под напором струи топлива таблетка растворится быстрее. Каждая упаковка содержит 10 таблеток. Одна таблетка рассчитана на 60 литров бензина.

V. ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Что представляет собой Fuel360?

Продукт представлен в виде таблетки темно желтого цвета в тубе (колбе). Каждый колба содержит 10 таблеток с насечками, по которым можно поломать на $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ части. Каждая таблетка рассчитана на 40/60/100л. в зависимости от ассортимента и бросается в топливный бак перед заправкой. Перед использованием необходимо прочитать инструкцию по применению и меры безопасности.

Он работает за счет снижения температуры и ускорения процесса сгорания, предотвращает и устраняет нагар в двигателях внутреннего сгорания, что позволяет топливу сгорать быстрее и при более низких температурах, обеспечивая более эффективное и быстрое сгорание, используя всю доступную энергию.

Он не содержит моющие средства или абразивные материалы и не привносит ничего в двигатель, что могло бы создать дополнительный износ. Фактически, он удаляет и предотвращает образование новых твердых углеродистых отложений (нагара), приводя двигатель в оптимальное состояние, которое только возможно без ремонта или модификаций. Таблетка повышает эффективность в двигателях внутреннего сгорания 100% смешиваясь с бензином (partha), дизельным топливом, бензином, не оставляя следов.

Изменит ли Fuel360 свойства моего топлива?

При использовании Fuel360 ваше топливо полностью соответствует обязательным спецификациям топлива Новой Зеландии. Fuel360 работает на «освежение топлива», сохраняя его целостность, предотвращая деградацию. В случае дизельного топлива Fuel360 устраняет условия, необходимые для существования «дизельного жука», защищая ваше топливо от микробного загрязнения.

Могу ли я использовать Fuel360 в своем автомобиле и других двигателях?

Да! Fuel360 можно использовать в любом двигателе внутреннего сгорания, включая те, что установлены в автомобилях, лодках, сельскохозяйственном оборудовании и множестве различных машин. Любой двигатель на бензине или дизельном топливе получит преимущества от использования Fuel360.

Не окажет ли Fuel360 ущерб моему автомобилю?

Это – самый главный вопрос, который задают все владельцы транспортных средств.

Природа изобретения

Добавка к топливу Fuel360, изготовленная в Новой Зеландии, состоит в основном из углерода и водорода, поэтому он естественным образом растворяется в топливе на основе углеводородов, не оставляя остатков и не изменяя своих характеристик или использования. В разделе “сертификаты” смотрите отчет о неизменности состава после добавления продукта Fuel360.

При использовании продукта в рекомендуемых дозах он не нанесет никакого ущерба автомобилю. При правильном использовании Fuel360 увеличит срок службы двигателя. Ее эффективность подтверждается проведенными экспериментами и многолетними научно обоснованными данными. Fuel360 является добавкой, работающей не на основе повышения октанового числа, а скорее как средство увеличения мощности, но в сотни раз более безопасное.

Сертификаты.

В разделе сертификаты представлен отчеты от независимой лаборатории по дизелю и бензину. Этот отчет подтверждает соответствие дизеля и бензина стандартам для топлива после добавления продукта Fuel360, принятым в стране и отсутствие изменения состава топлива. При этом надо принять во внимание, что стандарты в Новой Зеландии гораздо выше, чем в странах СНГ

Высокие стандарты

- Требования к топливу на рынке Новой Зеландии гораздо выше, чем в странах СНГ. Соответственно, и требования по безопасности и качеству к продукту Fuel360 тоже выше.
- Среди клиентов Fuel360 есть морские суда, у которых в открытом море требования к безопасности топлива соответственно тоже высокие.
- У производителя есть отдельная линия для гоночных автомобилей Fuel360. Для работы на этом рынке гоночных автомобилей продукция должна соответствовать повышенным требованиям по безопасности. Это – подтверждение высоких стандартов продукта.

Проверено временем

Fuel360 используется более 20 лет, во многих странах, на многих марках и видах дорожного транспорта, спецтехники, водного транспорта, дизельных станциях. За это время не было ни одного судебного иска со стороны пользователей.

Отзывы клиентом – самый главный ответ.

В разделе Отзывы приведены мнения клиентов о продукте. Надо отметить, что это – мнения из разных отраслей с разными видами техники и транспорта, включая тяжелую и специальную технику стоимостью свыше 100 000 долл. США. Мы можем организовать звонок этим клиентам, чтобы услышать их мнение.

Как я узнаю, что Fuel360 работает?

- Вы почувствуете увеличение мощности двигателя.

- Двигатель станет существенно менее чувствительным к некачественному топливу. Он начнет работать более равномерно, прибавится мощность, исчезнет «стук пальцев».
- Если вы заправлялись премиальным бензином, то теперь можно попробовать бензин с более низким октановым числом без вреда для двигателя, что даст большую экономию.
- Будет заметно постепенное увеличение пробега автомобиля (экономию топлива) до 20% от обычного. Увеличение пробега имеет прямую связь с чистотой рабочих деталей камеры внутреннего сгорания, такая чистота в свою очередь приводит к уменьшению эмиссии выхлопных газов.
- Время, необходимое для увеличения пробега автомобиля, зависит от истории эксплуатации. Продукт удаляет старый нагар в двигателе и не дает образовываться новому. Как правило, нужно сжечь обычно 3–4 бака, чтобы действие катализатора начало проявляться.
- Мы рекомендуем постоянное использование продукта для полного удаления нагара и невозможности образования нового. Существенная экономия начнет иметь место, как правило, до 5 000 км пробега с таблеткой. В некоторых случаях, на это может потребоваться больше до 10 000 км пробега. Ориентировочно можно взять за основу 5% от общего пробега (количества мото-часов для спецтехники) транспортного средства.

Почему Fuel360?

В двигателе внутреннего сгорания, работающем на углеводородном топливе, существует проблема «неполного сгорания». Несгоревшее топливо не утилизируется и расходуется впустую. Такое топливо остается в виде твердого нагара (углеродистых отложений) в двигателе автомобиля, дожигается в катализаторе (дожигателе), а также выходит несгоревшим из выхлопной трубы, выделяя вредные выбросы в атмосферу.

Другие проблемы:

- потеря мощности
- увеличение расхода топлива
- сокращение срока службы масла
- увеличение коррозии металла и износа рабочих деталей камеры сгорания двигателя

Fuel360 — это продукт в виде таблетки, произведенный в Новой Зеландии, разработанный для экономии ваших денег на топливе и расходах на техническое обслуживание. Fuel360 стремится оптимизировать работу двигателя и эффективность топлива благодаря инновационному решению процесса горения, разработанному как для дизельных, так и для бензиновых двигателей. Таблетки способствуют более полному сгоранию топлива в камере сгорания. Эти таблетки специально созданы для устранения недостатков топлива и максимизации его производительности

Результат – более полное сгорание топлива, удаление всех твердых отложений в двигателе и предотвращение образования новых. Это, как следствие, ведет к понижению эмиссии таких газов как CO, SOx, NOx, HC, PM-10, снижению расхода топлива, лучшей работе автомобиля и сокращению (удешевлению) технического обслуживания. Бензиновые двигатели также будут менее требовательные к октановому числу.

Как мне применять Fuel360?

Добавляйте таблетки Fuel360 каждый раз перед заправкой бензинового или дизельного топлива. Положите таблетку непосредственно в сопло пистолета на заправочной станции,

затем вставьте заправочный пистолет в горловину бака. Под напором струи топлива таблетка растворится быстрее. Одна таблетка рассчитана на 40/60/100 литров топлива в зависимости от продуктовой линейки. Исходя из объема заливаемого топлива можно пропорционально разломать таблетку предварительно по насечкам на $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ части. В этом случае следует использовать соответствующую дозировку.

Как часто мне нужно использовать Fuel360?

Так как это средство является катализатором реакции горения, а не очищающей присадкой, его можно использовать регулярно. Мы рекомендуем использовать таблетку при каждой заправке. Это не только очистит существующий нагар в двигателе, но и предотвратит образование нового. Чем более последовательно это делать, тем большей экономии можно достичь.

Работает ли Fuel360 на бензиновом и дизельном двигателе?

Есть отдельные продукты Fuel360 для бензиновых и дизельных двигателей.

Нужно ли использовать Fuel360 в новом двигателе?

В новом двигателе проблема неполного сгорания топлива и образования нагара не исчезает. Fuel360 приводит к полному процессу сгорания и экономии на текущих расходах (топливо до 20%, замена масла реже до 2 раз, более долгий срок эксплуатации свечей). Благодаря отсутствию образования твердых отложений (нагара) рабочие детали двигателя не будут изнашиваться так быстро. Продукт, таким образом, и в новом двигателе будет снижать износ, экономя текущие и капитальные расходы.

Как скоро я увижу результаты в своем автомобиле?

Используя Fuel360, вы обычно заметите результаты уже через несколько заправок. Fuel360 начинает работать внутри топливной системы, чтобы обеспечить чистое сгорание и реализовать заявленные преимущества. Для некоторых это произойдет сразу, а для других потребуется несколько доз, но это обязательно случится — мы гарантируем это. Требуется примерно 5% от пробега двигателя для достижения оптимального эффекта. Например, у двигателя с пробегом в 80 000 км. это - около 4000 км. Так как условия эксплуатации разные у разных двигателей, это процесс всегда индивидуальный и может иногда занять большее время.

Что делать, если объем моего топливного бака не равен точно 60/100 литрам?

Не переживайте. Таблетки имеют специальные насечки, чтобы их можно было легко разделить на четверти, каждая из которых рассчитана на 15/25 литров топлива. Не обязательно точно совпадать с количеством топлива, просто старайтесь максимально приблизиться к его объему, используя четверти. Рекомендуем брать таблетку в руки с салфеткой, чтобы не оставалось запаха.

Каковы условия хранения продукта?

- Храните продукт вне досягаемости детей.
- Не подвергайте его высоким температурам более 60°C или прямым солнечным лучам! Он может растаять!
- Храните продукт в прохладном сухом месте.

- Продукт имеет допустимую токсичность, имеет химический запах. Не допускайте попадания его в рот и на слизистые оболочки. Рекомендуем брать таблетку в руки с салфеткой

VI. РАСЧЕТ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Запросите у нас шаблон расчета экономии топлива и моторного масла для Вашего транспортного парка.

VII. БЕСПЛАТНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Для транспортного парка мы можем предоставить таблетки Fuel360 для пробного периода. Водитель будет закидывать таблетки при каждой заправке, отправлять для учета показатели пробега и расхода топлива в течение нескольких недель. После завершения теста мы делаем расчет и подводим итоги.

VIII. ГАРАНТИЯ ВОЗВРАТА СРЕДСТВ

Мы предоставляем гарантию возврата средств в течение 30 календарных дней с момента получения таблеток с возвращением неиспользованных таблеток.

IX. СТРАХОВКА

По запросу мы можем застраховать риски, связанные с использованием таблетки. Условия такой страховки обсуждаются отдельно.

X. СЕРТИФИКАТЫ.

Продукция является инновацией. Как любая инновация проходит много времени, прежде чем появляются стандарты отрасли. Вместе с тем можно сразу использовать устоявшиеся стандарты химической отрасли.

Ниже прилагаем отчет от независимой лаборатории по дизелю и бензину. Этот отчет подтверждает соответствие топлива после добавления продукта Fuel360 стандартам для топлива, принятым в стране и отсутствие изменения состава топлива. При этом надо принять во внимание, что стандарты в Новой Зеландии гораздо выше, чем в странах СНГ



Laboratory Test Report

Customer:	Lower Emission Limited	Copy to:	Phil Van Loghem
Address:	4 Orbit Drive Albany	Report Ref:	435759
Customer Reference:	Tablet		
Location:	Auckland		
Product:	Diesel with Tablet		

Samples Received / Work Required

IPL conducted testing as requested by the customer on the Diesel sample supplied by Lower Emission and after adding the tablet at the recommended dose rate then leaving the product for several days to dissolve the tablet.

Results

The Diesel Fuel remained in Specification as per the Engine Fuel Specification Regulations 2008 after testing with the addition of the tablet.

Report Compiled By: B. Oakden (Brendan Oakden) Dated: 24th March 2014

Report Checked By: G. Bradbury (Graham Bradbury) Dated: 24th March 2014

This report relates specifically to the samples as received.
The latest issue of the relevant test methods was used unless otherwise stated.
This report shall not be reproduced either in part or whole without the written approval of this laboratory.

IPL registered as **Independent Petroleum Laboratory Limited**
Port Marsden Highway, PO Box 3, Ruakaka 0171, Northland, New Zealand
Phone: +64 9 432 8567 • Fax: +64 9 432 6326 • Email: laboratory@ipl.co.nz • Web: www.ipl.co.nz



INDEPENDENT PETROLEUM LABORATORY LTD

Specialists in Fuels and Environmental Analysis

Laboratory Test Report

Customer: Lower Emissions Ltd

Address: PO Box 302203
North Shore City

Customer Reference: With Additive

Type: Fuel 360
Product: Regular Mogas
Source: NZRCReport Ref: 341412
PO Number: PO25313

SAMPLES RECEIVED/WORK REQUIRED

A Laboratory Blend was made as per customers instructions using Mogas from NZRC and Fuel 360 Additive and tested as below.


Method	Notes	Properties	Units	Mogas		Government Specification
				13/12/2009	18/12/2009	
			Regular Mogas	With Fuel 360 Petrol		
			Sample ID	340925	341412	
D86A	(1)	Initial Boiling Point	°C	34.3	33.6	
D86A		10% Volume Recovered @	°C	54.1	53.4	
D86A		20% Volume Recovered @	°C	62.7	62.5	
D86A		30% Volume Recovered @	°C	71.9	71.4	
D86A		40% Volume Recovered @	°C	82.6	81.5	
D86A		50% Volume Recovered @	°C	93.9	93.6	
D86A		60% Volume Recovered @	°C	106.8	106.5	
D86A		70% Volume Recovered @	°C	119.6	119.6	
D86A		80% Volume Recovered @	°C	131.4	131.1	
D86A		90% Volume Recovered @	°C	145.3	144.9	
D86A		Final Boiling Point	°C	176.8	177.4	max 210
D86A		Recovered	%vol	98.3	98.8	
D86A		Residue	%vol	0.9	0.7	max 2
D86A		Loss	%vol	0.8	0.5	
D86A		% Evap @ 70°C	%vol	28.9	29.0	23 - 48
D86A		% Evap @ 100°C	%vol	55.6	55.6	45 - 68
D86A		% Evap @ 150°C	%vol	93.6	93.4	min 75
D5191		DVPE	MPa	64.4	63.3	65.0 Max for NI
D86 and D5191		Flexible Volatility Index	-	84.8	83.6	<115
D2699		Research Octane Number	-	91.2	92.1	min 91
D2700		Motor Octane Number	-	82.9	84.2	min 82
NZRM069		Colour	-	Red	Red	
IP497		Sulphur	mg/kg	<5.0	<5.0	Max 50
D130		Total Time	-	2	2	3 hours
D130		Copper Strip @50°C	-	1a	1a	max 1b
D5580		Benzene	%vol	0.87	0.86	1.0 Max
D5580		Total Aromatics	%vol	39.07	39.07	Max 45
D4815		Ethanol	%vol	<0.19	<0.19	
D4815		Oxygenates (excl Ethanol)	%vol	<0.19	<0.19	
D1319		Olefins	%vol	1.0	0.9	Max 18
D381		Unwashed Gum	mg/100mL	1.0	11.0	max 30
D381		Washed Gum	mg/100mL	0.5	0.5	max 4
D525		Induction Period	min	>360	>360	>360 Mins
IP224		Lead	mg/L	<0.4	<0.4	<5
D5185mod		Manganese	mg/L	<2	<2	<2
D3231		Phosphorus	mg/L	<0.02	<0.02	<1.3

Discussion:

Oxygenates, Olefins, Phosphorus, Lead, Manganese, Gum and Copper strip and Induction period results for

Regular sample number 340925 are all typical results from IPL sample number 334150

1 Distillation results have been corrected for barometric pressure.

Report Compiled By:  (Brendan Oakden) Date: 24 December 2009Report Checked By:  (Graham Bradbury) Date: 24 December 2009

This report relates specifically to the samples as received.

The latest issue of the relevant test methods was used unless otherwise stated.

This report shall not be reproduced either in part or whole without written approval of this Laboratory.

XI. ТЕСТИРОВАНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

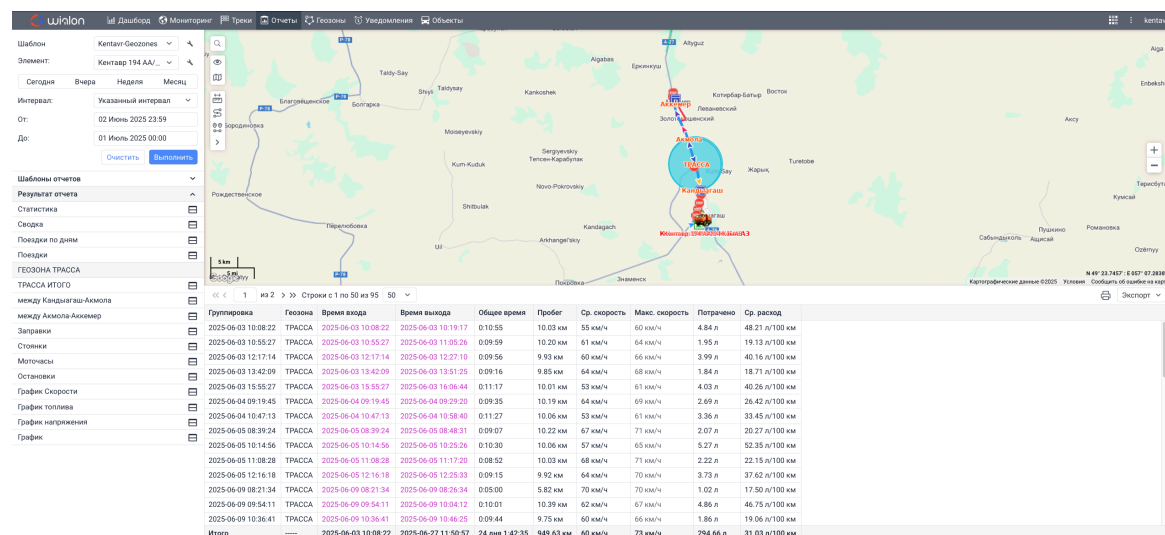
Исходные данные испытания

Компания: ТОО «Кентавр», Казахстан.

Период анализа: 28.04.2025 — 20.06.2025

Наименование автотехники: Камаз 194 AA/04

Данные. Все замеры/данные получены из системы мониторинга транспорта <https://m2m.gps24.kz>, с которой компания имеет договор на предоставление услуг. Все оборудование и информационная система сертифицированы и работают на рынке долгое время.



Методология анализа

Все замеры/данные были загружены и обработаны с помощью искусственного интеллекта. Была поставлена задача, проверить, есть ли экономия после применения добавки к топливу Fuel360.

В начале был проанализирован разброс удельного расхода топлива, чтобы проверить его соответствие заводским параметрам на 3 транспортных средствах. Только у 1 из 3 грузовиков разброс оказался соответствующим заводским нормам. На этом транспортном средстве и был сделан тест добавки и проведен анализ результатов.

Детальный отчет можно получить по запросу.

Порядок тестирования

Для анализа (выборки) был выбран участок с однородными условиями: около 10 км. трассы, где ежедневно автотранспорт выполняет 3 раза в день один и тот же маршрут без груза.

На протяжении 10 дней или 1842 км. добавка бросалась в топливный бак из расчета 1 таблетка на 100 л. дизельного топлива. Данные удельного расхода топлива были сравнены до и после применения добавки топлива Fuel360.

Выводы

Тренд на экономию: после 1,842 км пробега с добавкой средний расход снизился с ~21.5 до ~18.9 л/100 км (на 12%). Экономия статистически значима.

Фазы эффекта добавки:

- 0–500 км: нестабильный эффект (разброс 19.5–23.5 л/100 км).
- 500–1,500 км: постепенное снижение расхода (тренд -0.004 л/100 км на 1 км).
- После 1,500 км: стабилизация экономии на уровне 18.5–19.0 л/100 км.

Экономический эффект. При стоимости дизельного топлива в 315 тенге 12% экономии составила 3780 тенге на 100 л. При стоимости добавки 3100 тенге она мгновенно окупилась и дала в этом тесте 680 тенге прибыли с каждых 100 л., за месяц 51 000 тенге от месячного потребления в 7500л.

XII. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЗАМЕРАМ РАСХОДА ТОПЛИВА

Применение очень простое. На АЗС положите таблетку в топливный бак, а затем вставьте пистолет в горловину бака. Каждая таблетка рассчитана на 40/60/100 литров топлива в зависимости от ассортиментной линейки, с насечками, по которым можно поломать таблетку на $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{4}$ части на соответствующий объем топлива. Таблетка растворится в течение 20-30 минут для бензина, и нескольких часов для дизеля, а под напором струи топлива быстрее.

Перезагрузка процессора

Чтобы транспортное средство реализовало все преимущества катализатора, нужно **перезагрузить процессор**, регулирующий подачу топлива (обнулить его историю). Это позволит датчику собирать свежие данные, а центральному процессору рассчитывать оптимальную рабочую смесь для сгорания на основе фактических значений. При отсутствии такой перезагрузки, процессору понадобится примерно месяц (до 100–150 запусков двигателя), пока его память заменит старые данные новыми (с более оптимальным расходом топлива).

Если в автомобиле на счетчике или приборной панели есть **кнопка сброса бортового компьютера** и расхода топлива, нажмите ее. Это обнулит память процессора, отвечающего за подачу топлива.

При отсутствии такой возможности такую перезагрузку можно сделать вручную. Для этого используйте следующий порядок **ручной перезагрузки**.

1. Положите таблетку катализатора в топливный бак и пройдите с ней примерно не менее $\frac{1}{4}$ бака, чтобы катализатор пробился через топливные патрубки, топливный фильтр и сгорал уже в цилиндрах двигателя.
2. Отсоедините кабели аккумулятора и соедините два провода (без аккумулятора), чтобы очистить память процессора подачи топлива, нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в течение нескольких минут, чтобы оставшееся электричество «вытекло» из системы. После того, как Вы убрали ногу с педали тормоза, подождите несколько минут.
3. Другой вариант — отсоедините отрицательную клемму аккумулятора на 5-10 минут, включите лампы ближнего/дальнего света, чтобы слить ток, который находится в системе при отключенном аккумуляторе.
4. Необходимо также перенастроить (после перезагрузки) Ваше радио, часы и пр. на панели в салоне. Если такая перенастройка не понадобилась, значит,

электричество не полностью «вытекло» из системы, тогда необходимо снова отсоединить провод от аккумулятора и повторить указанные этапы.

После подсоединения провода к аккумулятору, запустите двигатель. После запуска бортовой процессор запустит **диагностическую проверку** в двигателе. Датчики сразу зафиксируют разницу старого топлива и нового топлива с добавкой. Процессор затем адаптирует подачу топлива так, что Вы почувствуете более эффективную и мощную работу Вашего автомобиля. Таким образом, показания расхода топлива теперь будут более корректные.

Скорость процесса

В большинстве случаев Вы заметите **результаты** почти сразу, но иногда это может занять некоторое время (обычно 5–10 полных бака, примерно до 5000 км.) пока эффект катализатора полностью даст о себе знать, и Вы заметите значительное улучшение реакции и мощности вашего автомобиля. У некоторых (более старых) автомобилей проявление положительного результата может занять еще больше времени, до 10 000 км. (10–20 полных заправок топливного бака), из-за существующего значительно нагара на рабочих деталях двигателя. В таких случаях нередко может иметь место временное колебание расхода топлива и эмиссии выхлопных газов, которое постепенно должно смениться существенным понижением расхода топлива.

Результаты могут различаться в зависимости от состояния двигателя, возраста автомобиля, стиля вождения, погодных условий, давления в шинах, технического состояния и пр. факторов. Катализатор при регулярном использовании будет удалять твердые углеродистые отложения (нагар) из двигателя, снижая его износ и расходы по техническому обслуживанию. Обязательно добавляйте катализатор при каждой заправке топливного бака.

Что ожидать

качество топлива

- увеличение пробега автомобиля до 20%.
- увеличение мощности двигателя до 15%.
- снижение чувствительности к октановому числу и некачественному топливу, возможность перейти на низкооктановый бензин.
- легкий завод, устойчивая и тихая работа двигателя, отсутствие стука «пальцев»

снижение износа двигателя

- удаление и предотвращение образования нового нагара в камере сгорания путем преобразования и сгорания их в качестве топлива (без моющих средств или абразивных материалов). За счет этого очищение камеры сгорания (инжектора, клапана, свечи зажигания, поршни и кольца, дроссельной заслонки, форсунки для дизеля) и тем самым уменьшение затрат на обслуживание и увеличение срока службы.
- снижение коррозии металла
- увеличение срока службы моторного масла (до 2 раз)
- снижение содержания углерода в системе DPF для дизеля, соответственно продление срока его службы.
- снижает накопление углерода в системе EGR (рециркуляции выхлопных газов), что способствует уменьшению затрат на обслуживание и увеличению срока службы двигателя.

Вклад в экологию

- Существенное снижение выхлопных газов: COx, NOx, SOx

ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА.

Как увидеть текущий расход топлива и определить, есть ли экономия топлива? Современные автомобили измеряют мгновенный (в данный ограниченный момент времени) и средний расход топлива (за длительный промежуток) за любую поездку. Такие расходы показываются на приборной панели автомобиля.

Можно сравнить эти показатели на панели с ручными расчетными показателями. Ручные показания можно сделать следующим образом. Водитель заправляет полный топливный бак. Проезжает свой обычный путь. При каждой следующей заправке водитель заливает снова полный бак. Полный бак исключает необходимость учета остатков топлива в баке и точно определяет расход топлива за пройденный путь. Кол-во залитых литров покажет израсходованный объем топлива. Удельный расход топлива будет равен делению кол-ва израсходованных литров на пройденный путь в километрах.

При этом рекомендуется максимально не менять различные параметры тестирования:

- сеть АЗС
- водителя,
- режим езды (эконом/спорт и пр. и потребление топлива (с грузом/без груза)
- маршруты езды и погодные условия
- автоматический отскок пистолета при полном баке (без дополнительной ручной дозаправки пистолетом).
- использование кондиционера

Ведя учет расхода топлива при каждой заправке, Вы постепенно увидите **увеличение пробега на 10–20%** (иногда больше), увеличение мощности и лучшую производительность.

XIII. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ПРОДУКТОМ

- Не подвергайте его высоким температурам более 60°C и прямым солнечным лучам! Таблетка может растаять, сохраняя свои свойства!
- Храните продукт в прохладном сухом месте вне досягаемости детей. Если в машине, то лучше в багажнике, чтобы не было запаха в салоне и вдали от прямых солнечных лучей
- При попадании в глаза и на кожу немедленно промойте большим количеством воды в течение продолжительного времени. При попадании внутрь срочно обратитесь к врачу.
- Продукт имеет допустимую токсичность, имеет химический запах. Избегайте попадания в рот, на слизистые оболочки, на кожу и одежду. Рекомендуем брать таблетку в руки с салфеткой

XIV. ОТЗЫВЫ.

Наилучшим доказательством эффективности и безопасности продукта являются отзывы наших клиентов. Ниже приведены отзывы клиентов самых разных отраслей.

ТАБЛЕТКИ FUEL360

КАЗАХСТАН



Водитель Яндекс такси. Существенная прибавка мощности, экономия топлива.

<https://link.gallery/xdj0>

https://youtu.be/Nkcy8lcMons?si=FqdBny9gu_5azp5z

НОВАЯ ЗЕЛЛАНДИЯ

Ловля омаров с меньшими затратами топлива.

26 сентября, 2016



Мы использовали продукт Fuel360 как в наших дизельных автомобилях, так и на нашем судне для ловли омаров FV Magic, работающем на 2 4-тактных бензиновых подвесных двигателях мощностью 300 л.с. На данный момент мы используем таблетки в течение 3 месяцев и намерены продолжать их использовать.

Наблюдается заметная экономия топлива, а также плавное увеличение мощности обоих видов топлива с использованием таблеток.

В целом, похоже, они окупаются только за счет экономии топлива с бонусом постепенного увеличения мощности

С уважением,
Dennis Burkhart
Fishing Vessel FV Magic

20-летние автобусы теперь более резвые...

31 августа 2016



Привет, Фил

Я хотел бы поделиться с вами тем, что мы думаем о ваших дизельных таблетках. Я управляю двумя гражданскими автобусами Nissan старше 20 лет и обнаружил, что в них меньше выбросов черного дыма и, кажется, у них стало больше мощности без какого-либо увеличения расхода топлива. Мне нравится продукт, а также, что немаловажно, цена.

Посетите наш сайт www.mobilehearingandhealth.co.nz, где фотография автобусов.

Barry Dye
Mobile Hearing and Health
0274 752 516
www.mhh.co.nz

Использование Fuel360 привело к экономии в 10%.

20 марта 2014 года



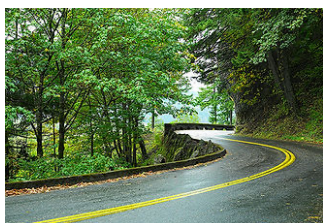
Мы используем Fuel360 в нашем автомобиле доставки, который представляет собой бензиновый Nissan Vanette 2005 года выпуска. Этот импортный фургон, как мы узнали позже, имеет довольно низкую мощность, то есть предназначен для городских перевозок, скорость которого вряд ли превысит 70 км/ч. Оглядываясь назад, мы понимаем, что, возможно, не приобрели бы именно этот фургон. Из-за того, что я нахожусь в Пукекохе около 50% моего времени, затрачиваемого на доставку и поездки на работу, приходится проводить на открытой дороге, в результате чего обороты двигателя выше, чем обычно вы рассчитывали бы на скорости 100 км/ч.

В результате этого мы проезжали всего 330–350 км на одном баке с бензином. После использования продукта Fuel360 этот запас хода увеличился до 380–390 км, иногда превышая 400 км. Я внимательно следил за запасом хода и также экспериментировал, не используя добавку в течение нескольких недель, после чего запас хода вернулся к первоначальному меньшему значению. Я снова начал использовать добавку, замеряя запас хода, и он снова увеличился. Проще говоря, использование Fuel360 привело к увеличению экономии топлива на 10%.

G Deed - Director Operations
ACTION OFFICE PRODUCTS DEPOT

Пяти колёсный фургон на прицепе. Не так часто переключаю передачу на холмах.

13 апреля 2015 год



Несколько лет использования продукта Fuel360 на моем 2,8-литровой Toyota Hiace грузовике 1995 года выпуска. В субботу на заправке я закинул таблетку в бак и был поражен тем, как работает грузовик. У меня на прицепе фургон и я обнаружил, что не так часто переключаю передачу на холмах между Вангарей и Окленд.

С ув., Neil Mc Caw, Whangarei

Серьезно, попробуйте.

12 апреля 2016 г.



На моем Nissan Regulus 3.2 diesel начала мигать контрольная лампочка двигателя. Автосервис определил это как проблему с перепуском форсунки, ремонт которого обошелся бы в 4–5 тысяч долларов.

Я поговорил с Филом из Fuel360, а затем попробовал некоторые из их средства для очистки дизельного топлива. После того, как было заполнено 2 бака топлива, индикатор погас. Я прошел с тех пор 8000 км, и контрольная лампа двигателя так и не загорелась, к тому же машина работает лучше, чем когда-либо.

Серьезно, попробуйте.
Gordon Browne

Мы ведем учет расходов и удивляемся, что наша экономия растет.

04 октября 2015 г.



Привет, Фил, совсем недавно мы приобрели импортную Mazda Demio. Я начал записывать расход топлива и обнаружил, что он составляет 14 км на литр. Затем я провел дополнительные испытания с помощью Fuel360 и обнаружил, что он расходует 14,5 км на литр.

Мы записывали все больше и больше данных, и я удивлен, что показатель вырос примерно до 16 км на литр топлива. Два месяца спустя он показывает 18 км на литр. Я бы рекомендовал использовать Fuel360 для увеличения мощности и экономии расхода топлива. Я бы рекомендовал использовать его в любом транспортном средстве.

С уважением к вам

Ваш Bob Clarkson

Kelly Tarlton's SEA LIFE Aquarium уменьшил воздействие бизнеса на окружающую среду

04 марта 2014



Управляя самым большим аквариумом в Новой Зеландии и ухаживая за широким перечнем морской и птичьей флоры и фауны, мы стараемся максимально снизить воздействие нашего бизнеса на окружающую среду.

Часть этого, естественно, включает в себя управление нашими транспортным парком. Наш автопарк обслуживается использует топливную добавку Fuel360, значительно сокращая свои эмиссию выхлопных газов в окружающую среду. Беспроегрый вариант для всех нас.

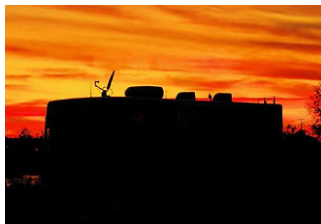
Наш шаттл Transit сократил вредные выбросы на 73% между 2010 и 2012 годы. Последний тест показал дальнейшее снижение на 14%. Сейчас этот автомобиль соответствует экологическому стандарту Евро-4, но при этом производитель заявляет, что это автомобиль стандарта Евро-3. Мы без колебаний рекомендуем Fuel360, так как он значительно улучшает выбросы выхлопных газов наших бензиновых и дизельных транспортных средств.

Phil McGowan | General Manager Kelly Tarlton's SEA LIFE Aquarium

Website: www.kellytarltons.co.nz

Я никогда раньше не писал отзывов ...

31 января 2016 г.



Я никогда раньше не писал отзывов, поскольку до сих пор не чувствовал, что сталкивался с продуктом, достойным внимания. Мы только что снова отправились в путь на нашем 9-метровом дизельном автодоме. Мы используем таблетки Fuel360 уже около 18 месяцев, и просто удивительно, насколько хорошо работает наш автодом. Звук и работа мотора намного тише и плавнее, чем раньше, он просто урчит.

При подъеме на холм у нас прибавляется мощности. Но самое главное — это экономия топлива, мы ездим дальше за меньшие деньги, и это не преувеличение. До использования продукта мы расходовали 3 км на 1 литр топлива, а теперь, после использования продукта, мы замерили расход топлива 2 раза. В одном случае расход составил 5 км на 1 литр топлива, а в другом - 5,3 км на 1 литр топлива. Я бы без колебаний порекомендовал вам этот продукт”.

L Shaw

Автомобиль едет плавнее и тише и может при необходимости прибавить больше мощности.

April 07, 2015



Приветствую, просто хочу сказать вам, что нам очень нравится ваш продукт Fuel360. Использую его уже около 3–4 месяцев на двух автомобилях. Это - 8-метровый Автодом Sunliner на "Iveco" 3L Turbo (4500 кг) с 50 000 км пробега и 5-летнего возраста, который обладает большой мощностью, но теперь работает плавнее и тише, даже дизельный обогреватель работает плавнее и тише.

Iveco имеет коробку передач tip-tronic и большую часть времени остается в автоматическом режиме и может поддерживать высокие скорости на холмах, более чистые выхлопы без дыма. У нас также есть Mitsubishi ASX, 2L, которому всегда не хватало мощности на холмах с нагрузкой. После Fuel360, это было похоже на турбо-усилитель на этой машине, при небольшом ускорении автомобиль едет плавнее и тише и может выдать гораздо больше мощности, когда это необходимо. Я никогда не проверял расход топлива на литр, однако, я уверен, что я прохожу больше километров на литр топлива.

Спасибо за ваш продукт
R Wall

Экскаваторы, бульдозеры и тяжелая спецтехника, включая CAT, Komatsu, Kobelco, Hino, Scania.

17 сентября 2015



В нашем автопарке есть различные транспортные средства и спецтехника: экскаваторы, бульдозеры и тяжелые грузовики, включая CAT, Komatsu, Kobelco, Hino и Скания. Будучи механиком класса А, я всегда слежу за техническим обслуживанием, чтобы поддерживать мой автопарк в рабочем состоянии. Для наших автомобилей стандарта Евро-4 мы делаем техническое обслуживание (замена моторного масла) каждые 250 часов, так как они работают грязнее, чем другие двигатели и загрязняют масло. Для других наших автомобилей мы делаем техническое обслуживание каждые 500-часов.

С момента использования добавки Fuel360 мои операторы заметили, что транспортные средства и машины работают намного лучше – мы видим более устойчивый режим двигателя. Кроме того, я стал менять масло в двигателях на Евро 4 реже, вместо каждых 250 часов, теперь каждые 500 часов. Я очень впечатлен результатами работы продукта Fuel360 и рекомендовал бы его тем, кто хочет улучшить производительность своего парка, или просто поддерживать его в хорошем рабочем состоянии.

— M Philips (Heavy Machinery Contractor, Механик тяжелой техники) – Taranaki

Этот продукт идеально подходит в качестве стабилизатора топлива для лодок, которые хранятся в межсезонье

23 декабря 2015



Как владелец сервисного центра в Пауануи, я всегда ищу способы приносить больше пользы моим клиентам. Друг упомянул добавку для топлива Fuel360. Имея опыт работы с различными продуктами ранее, я решил испытать его на нашем эвакуаторе.

Результаты впечатляют:

- заметно увеличилась мощность при езде с грузом
- пробег увеличился на 100 км на бак,
- и выхлопы стали намного чище: дым из выхлопной трубы снизился примерно на 75%

Мы также испытали его на различных морских судах, с хорошим результатом на 2 и 4-тактных бензиновом и дизельном двигателях. Выбросы снизились, эффективность повысилась, так же, как и на эвакуаторе. Этот продукт также идеально подходит в качестве стабилизатора топлива для лодок, которые хранятся в межсезонье. Сервисный центр Пауануи рекомендует этот продукт, и, если вы хотите, позвоните нам, я с радостью подкреплю этот отзыв.

— James Rolton - Pauanui Service Centre 07 864 7130

Дом на колесах Daihatsu Delta легче заводится, меньше дыма, лучше тянет и преодолевает подъемы

01 июня 2015 г.



У нас есть дом на колесах Daihatsu Delta, и мы решили попробовать добавку Fuel360. Раньше мы использовали $\frac{3}{4}$ бака дизельного топлива в промежутках между Тимару и Крайстчерч. Поскольку мы используем Fuel360, мы используем только $\frac{1}{2}$ бака на то же расстояние. Дельта заводится легче, меньше дыма, лучше тянет, и лучше взбирается на холмы.

У нас также есть Toyota Town ace, и после использования Fuel360, теперь мы проезжаем около 180 километров на дизельном топливе стоимостью 20 долларов. Я лично рекомендую эти таблетки для всех, кто ищет и хочет повысить производительность своего автомобиля.

Bob Clarkson {Motor Homeowner} - NZMCA Member

Теперь мы собираемся использовать это во всем нашем автопарке, так как это - экологически более ответственный подход.

16 февраля 2016



Я инженер, который сейчас управляет семейным транспортным бизнесом. Поначалу я скептически относился к показателям добавки Fuel360. Однако, стремясь сэкономить топливо и сократить выбросы, мы опробовали автобус, который ежедневно курсировал в течение восьми недель. Этот автобус прошел недавно техобслуживание, в ходе которого были недавно отремонтированы форсунки и топливный насос. Автобус постоянно работал в одном и том же режиме. Из 4 водителей автобуса Hino (CN275) никто не был проинформирован об испытаниях, за исключением того, что они были направлены на снижение выбросов вредных веществ (мы хотели, чтобы водители вели себя как обычно и позволили нам увидеть истинные результаты).

В течение восьми недель было достигнуто следующее:

1. Автобус теперь расходует на 9–12% меньше топлива
2. Каждый водитель отметил, насколько лучше едет автобус.

После этого испытания мы убедились, что поступили правильно, и с тех пор опробовали его на другом автобусе Volvo B12, который теперь позволяет сократить расход топлива на 11,9%. Кроме того, этот автобус визуально выделяет меньше дыма. Мы очень довольны использованием продукта Fuel360 и хотели бы рекомендовать этот продукт всем. Теперь мы собираемся использовать его во всем нашем автопарке, так как это - экологически ответственный подход, а также экономия расхода топлива.

Blair Withers {Оператор автобусов} - Taranaki

Объем выхлопных газов автобусов сократился на 33%.

03 марта 2015 г.



«Kiwi Coach Charters» управляет парком из 15 автобусов, которые используются в основном для доставки школьников и посуточной аренды. В июле этого (2012) года ко мне обратилась компания Lower Emissions Ltd, новозеландская компания, специализирующаяся на топливной безопасности и эффективности автопарка, а также на снижении воздействия транспортных парков на окружающую среду. Компания провела техническое обслуживание топливной системы Fuel360 на одном из наших автобусов в сочетании с промывкой бака.

В результате этого процесса значительное количество черной жидкости было удалено из топливопроводов и верхних цилиндров, после чего была использована добавка Fuel360. Автобус прошел испытания на выбросы вредных веществ без и с добавкой. Было зафиксировано снижение выбросов отработанных газов на 33%. С тех пор мы обрабатываем наш топливный бак этой добавкой.

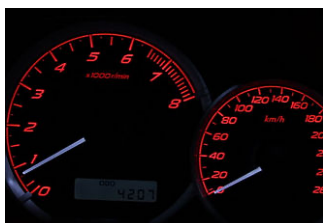
После того как в обработанном автобусе улучшились эксплуатационные характеристики и уменьшилось количество дыма, мы продолжили обработку топливного бака. Если в будущем у нас будет сильно дымящий автобус, мы без колебаний обеспечим снижение выбросов вредных веществ в атмосферу при обслуживании топливной системы продуктом Fuel360. Мы также без колебаний рекомендуем использовать продукт Fuel360 любому оператору

автопарка, который хочет повысить эффективность и снизить воздействие на окружающую среду. Если у вас возникнут дополнительные вопросы, касающиеся вышеуказанного, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться ко мне.

Calvin West {Bus and Coach Operator} - Manager Kiwi Coach Charters, Auckland

Иногда мне нужно немного "увеличить обороты"

17 февраля 2014 г.



“У меня две машины – Honda Orthia 1999 года выпуска и Nissan Skyline 2006 года выпуска, довольно контрастные! Я езжу на "Хонде" на работу и на "Ниссане" на выходные в свои прогулочные дни.

С тех пор как я использую Fuel360, я чаще езжу на работу на Honda, и она работает тише. Учитывая увеличение количества поездок, экономия топлива составляет примерно 8%. Хотя я не езжу на Nissan много километров, я считаю, что это относительно экономично для автомобиля объемом 3500 куб.см, поскольку я наполняю бак только раз в 6 недель. Хотя я делаю все возможное, чтобы вести машину в пределах ограничения скорости, мне иногда приходится немного увеличивать обороты. Я еще пока не давил усиленно на педаль газа, так как двигатель очень быстро реагирует. Двигатель работает очень хорошо, бесшумен и экономичен для автомобиля объемом 3500 куб.см, и все это я приписываю использованию Fuel360”.

18 February 2014 - T Clement - North Shore

Автобус превосходно работает с таблетками

21 февраля 2014 г.



“У меня автобус весом 12 тонн, а и прицеп с рамной конструкцией весом более 13 тонн. После использования Fuel360 при запуске с холодного двигателя я заметил, что образуется меньше дыма. Как только вы прогреваетесь и оказываетесь на дороге, на холмах из выхлопных газов выходит гораздо меньше дыма, а также повышается скорость. Это может быть 2-я передача с 20 км/ч на 3-ю при скорости 40–45 км/ч или с 3-й на 4-ю при скорости 60–70 км/ч.

При мощности всего около 230 л.с. и весе более 13 тонн автобус ведет себя довольно неторопливо, поэтому любая дополнительная мощность — это бонус. Расход топлива составляет около 3,5 км на литр.”

D Coutts - Burnham

При замене масла оно заметно чище, а не такое смолянисто черное, к которому я привык.

22 февраля 2014 г.



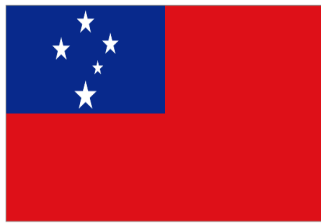
“Я вожу 3-литровый дизельный Isuzu Bighorn с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива и 2,5-тонным прицепным фургоном. Я пользуюсь таблетками уже около 2 лет, и я буду продолжу использовать их, так как обещанные преимущества, однозначно, есть из моего опыта эксплуатации. Так как Isuzu довольно усердно работал, толкая фургон на прицепе, увеличение мощности было очень заметным, так же, как и экономия топлива.

Также было заметно, что при подключении прицепного фургона, выхлопные газы стали намного чище. При замене масло стало заметно чище, не таким смолянисто черное, к которому я привык. Как уже говорилось ранее, я, безусловно, продолжу использовать этот продукт.”

B Nash - Parakura

Мэнди из Самоа заставляет свой Сефиро мурлыкать

13 сентября 2015 г.



Привет,

Я тот человек, который позвонил вам сегодня, чтобы привезти Fuel360 на Самоа. Я забыла сказать, что нам с мужем очень нравится пользоваться этим замечательным продуктом. Мы используем его на наших старых автомобилях здесь, в Манукау, с апреля 2015 года (Nissan Cefiro 1992 года выпуска и Toyota Van 1994 года выпуска) и наблюдаем значительное улучшение их характеристик, а также

ускорение и значительно большую экономию топлива.

Когда мы поехали в Самоа (Апия) 10 июня на 6 недель, мы отправили туда наш Toyota Hilux 2006 года, с бензиновым двигателем 4.0 литра, комплектация SR5, который мы купили здесь, в Окленде, для личного пользования там (у нас есть дом в Апия). Каждый раз, когда мой муж заправлял пикап бензином и клал таблетку в бак, заправщики (на автозаправке рядом с Apia Park) с любопытством наблюдали за этим, и наш Hilux быстро стал темой обсуждения!

К сожалению, мы не можем жить в Апия круглый год, поэтому пикап сейчас припаркован под навесом у нашего дома, но мы не можем дождаться возвращения на этот прекрасный остров, где круглый год стоит теплая погода! Спасибо.

Mandy Leutele
September 14th, 2015

Land Rover Discovery наслаждается новой жизнью

30 июня 2016 г.



У меня есть Land Rover Discovery 3 TDV6 2005 года выпуска с пробегом 180 000 км. Двигатель работал с перебоями на холостом ходу, и я поговорил с Филом о своей проблеме. Он предложил мне использовать таблетки для дизельного топлива Fuel360 и был убежден, что они помогут решить мою проблему с помощью нескольких процедур. При первом заполнении бака после добавления таблеток была сразу заметна разница в плавности работы на холостом ходу (особенно на холодном) и увеличении мощности, особенно при низкой мощности на холостом ходу. Я почувствовал, что мне не нужно нажимать на педаль газа как раньше, особенно при обгонах на открытой дороге, и заметно стало отличное ускорение при разгоне с места при трогании со светофора.

Я использовал 6 таблеток за 5 заправок. Перебои в работе холодного двигателя на холостом ходу теперь полностью устранены. Разница в мощности и плавность крутящего момента заметны на всех режимах двигателя. Однако самым большим сюрпризом стало то, что при двух последних заправках топливного бака пробег составил 800 км на один бак. Ранее я возвращался 725–735 км на одном баке. Я бы порекомендовал продукт Fuel360 для дизеля всем и только желал бы начать пользоваться этим продуктом раньше.

Grant Hall

Гоночная версия Fuel360.

Улучшение приемистости при нажатии педали газа и общей работы.

23 ноября 2015 г.



У вожу BMW 540, на котором я использую Fuel360 в течение последних 10 месяцев, недавно Алан (агент Northland) познакомил меня с продуктом Fuel360 гоночная версия. С тех пор как я начал его использовать, я заметил заметное улучшение отклика дроссельной заслонки и общей производительности. Я уже получал экономию от использования Fuel360 и по-прежнему получаю экономию при использовании гоночной версии.

Я настоятельно рекомендую этот продукт всем, кто хочет немного больше производительность по очень низкой цене

Stephen Clarke

Я был приятно удивлен, увидев, что экономия топлива увеличилась с 4,5 км/л до 5,1 км/л.

15 сентября 2015 г.



Привет, Эндрю

Недавно мы с женой путешествовали по Северному острову, эффективно преодолевая одно побережье и другое по всем типам местности. Перед тем, как отправиться в путешествие, мы следили за расходом топлива в нашем 9-метровом доме на колесах Mitsubishi, мощностью 176 л.с., где расход составлял 4,5 км/литр. У одного из наших сотрудников на работе было таблетки Fuel360. Я всегда скептически относился к такого рода добавкам, поэтому не ожидал никаких чудес.

Я был приятно удивлен, увидев, что экономия топлива увеличилась до 5–5,1 км /л, а скорость на подъеме увеличилась. Кроме того, он перестал дымить. Я рекомендую это продукт всем, кто хочет повысить экономичность и производительность двигателя.

Стоимость таблеток была компенсирована ваучерами, которые мы получили в супермаркете, и экономией топлива... таким образом, никаких затрат.

Peter Hartshorne

СРЕДСТВО ОЧИСТКИ ТОПЛИВА FUEL RIGHT

Морские шатлы. Auckland Sea Shuttles

04 июля 2017



Я начал использовать продукт Fuel Right на своем коммерческом судне пару лет назад. Я сразу же заметил, что мой двигатель работает гораздо плавнее и имеет меньше выбросов при запуске. У меня также произошло увеличение мощности, а мой расход топлива изменился с 22 литров в час до 17 литров в час при той же скорости и тех же оборотах. После этого я стал использовать его на каждой заправке, и я уверен, что это сэкономило мне много долларов, а мой мотор стал еще лучше. Я определенно рекомендую этот

продукт всем, у кого есть дизельный мотор, он зарекомендовал себя для меня со течением времени, и теперь я использую его в своем грузовике.

Попробуйте, я уверен, вы заметите разницу.

Steve, владелец-оператор Auckland Sea Shuttles

Морские услуги

01 июня 2015



Мы регулярно используем продукт Fuel right для борьбы с бактериями и их размножением в топливных баках на борту судна. Наши клиенты дают нам положительные отзывы. Они даже заметили разницу в экономии топлива и более чистых выбросах (больше не остается следов дыма на задней панели). Это стало дополнительным преимуществом использования продукта. Чем чище сгорание в двигателе, тем лучше он будет работать. Любая засоренность внутренней части двигателя может привести к неправильному расположению клапанов и в крайних случаях к недостаточной компрессии.

Касательно вопросов со стороны дистрибьюторов двигателей. У нас никогда не было обращений или случаев, связанных с использованием продукта. У нас здесь большая проблема с попаданием влаги в баки, и я знаю, что другие дилеры и владельцы согласились бы с тем, что поддержание топливной системы их новых двигателей в чистоте с самого начала - лучший вариант для обеспечения удобства обслуживания

Rowan Horch, Aquadisiac Marine Services

Достижение указанного стандарта ISO в настоящее время стало намного проще с использованием продукта Fuel Right.

06 июня 2016



Я пишу это письмо, чтобы проинформировать вас о том, как мы используем продукт Fuel Right для дизельных баков, которые мы использовали в течение последних 2 лет.

Как вы знаете, мы изменили наши методы тестирования, включив в них стандарты ISO, основанные на Всемирной топливной хартии. Стандарт для всех двигателей уровня 1–4 теперь соответствуют стандарту ISO от 16.18.13 для твердых частиц и содержание воды менее 200 частей (ppm) на миллион.

У нас были трудности с достижением этих стандартов, пока мы не начали использовать Fuel Right в качестве предварительной обработки перед процессом полировки. Теперь мы предварительно обрабатываем все баки, прежде чем заливать топливо. Достижение указанного стандарта ISO теперь стало намного проще благодаря использованию продукта Fuel Right.

Среди наших клиентов - критически важные центры обработки данных, управляемые Cisco Системы, Банк Монреаля, Налоговое управление Канады, Таможенное и пограничное управление Канады, Банк Доминион в Торонто и лотерея Онтарио и Игровой. Все эти центры работают на резервном дизельном топливе, включая двигатели мощностью более 2 мегаватт, которые должны получать чистое топливо для эффективной работы и сводить к минимуму время простоя. Они настаивают на том, чтобы топливо соответствовало стандартам ISO 18/16/13. Нам удается удовлетворять эти потребности в 100% случаев.

Мы принимали участие в подготовке к играм PAN-AM, которые пройдут в Торонто в июле этого года. В число объектов, которые считаются критически важными, входят Больницы Бриджпойнт и Саннибрук. В Bridgerpoint имеется в общей сложности 130 000 литров топлива, которое мы сейчас перерабатываем. В топливе была высокая концентрация воды (335 частей на миллион), которая превратилась в эмульсию. Мы залили продукт Fuel right прямо в баки перед началом полировки в соответствии с вашими инструкциями. Топливо очень хорошо отреагировало на Fuel right. Эмульгированная вода переместилась на дно бака для легкого удаления. Сегодня мы проверили топливо на содержание влаги, и оно оказалось значительно ниже порогового значения в 200 частей на миллион.

Мы с полной уверенностью используем Fuel right во всех проектах по полировке топлива и очень довольны результатами.

Искренне Ваш, Dan Weeden, Weeden Clean Fuels